**POPOVÍDÁNÍ HAKAKOLA**

 Jak už je hodně let zvykem, ukončenou sezonu hodnotí členové Hakakoly a hosté z řad manželek, přítelkyň, kamarádů vždy společně na slavnostním setkání.

 V letošním roce Láďa navrhl krásné řešení – setkat se již v listopadu (odpadl problém s hledáním odpovídajícího zařízení v době předvánoční – je nás již skutečně dost velký počet). K tomu nápad setkat se na místě opravdu zajímavém – v Kantýně Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi. [www.letecke-muzeum-metodeje-vlacha.cz](https://www.bing.com/ck/a?!&&p=340df98823da52c9JmltdHM9MTcwMDM1MjAwMCZpZ3VpZD0xMWVkOTgzZS1mZTQ3LTZlYzgtMmRjNy04OTZjZmZlZTZmMGImaW5zaWQ9NTYxMQ&ptn=3&ver=2&hsh=3&fclid=11ed983e-fe47-6ec8-2dc7-896cffee6f0b&u=a1aHR0cHM6Ly93d3cuYmluZy5jb20vYWxpbmsvbGluaz91cmw9aHR0cHMlM2ElMmYlMmZ3d3cubGV0ZWNrZS1tdXpldW0tbWV0b2RlamUtdmxhY2hhLmN6JTJmJnNvdXJjZT1zZXJwLWxvY2FsJmg9RkJuN0llUjB6dWwxYU1MZVBvMnVyNlcyZkdFcm5iM2VtWjR1dTM3WTMlMmZJJTNkJnA9bHdfbHN0cHQmaWc9QzQxRkU0ODc5NzhFNDc3NEJBRDExOTkxQkI2QzU0NDcmeXBpZD1ZTjgwNDZ4MTQ2MjY2NTAxMDcwODk3ODgyMTk&ntb=1)

 Ve čtvrtek 16. 11. v podvečerních hodinách se začínali sjíždět pozvaní účastníci akce. Po krátkém přivítání a zahájení večera následovala prohlídka exponátů muzea, provázená velice zajímavým komentářem vedoucího Leteckého muzea, mistra světa p. V. Handlíka. Byly nám předány zajímavé informace k jednotlivým strojům a i když některé informace byly odborného rázu, byly podány tak, že i přítomné dámy se zatajeným dechem poslouchaly. Asi si nedovedeme představit, jak takováto letadýlka mohla vůbec vzlétnout a některá se zúčastnit i vzdušných bojů 1. Světové války. A naprostá většina exponátů je funkční a letuschopná! Velice zajímavá a poutavá prohlídka! Většina lidí si spojuje Mladou Boleslav s automobily Laurin&Klement a Škoda. Ale už méně lidí ví, že automobilka vznikla díky kolu – velocipédu a že zaměstnanec f. L&K Metoděj Vlach byl první český letec, který letěl letadlem vlastní konstrukce vyrobeným z místních materiálů a se zapůjčeným motorem od pánů Laurina a Klementa. [Metoděj Vlach – Wikipedie (wikipedia.org)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Metod%C4%9Bj_Vlach)

 Program pokračoval zpívanou hymnou HAKAKOLY. Sbor řídil zakladatel HAKAKOLY HaKa, Karel Havlík. Za úžasné dirigování by se nemusel stydět sám mistr Kubelík. <https://www.youtube.com/watch?v=euwylHndPH0>

Dalším bodem programu byla přednáška hosta letošního posezení, novináře, spisovatele Jana Králíka. [jankralik.cz/cs/language/autor](https://jankralik.cz/cs/language/autor)

Náš host měl pro nás připravenou krásnou prezentaci o vzniku a počátcích výroby jízdních kol jak v Evropě, tak i v Čechách. Jsme hrdi na to, že v rámci rozšiřování a vývoje kol a cyklistiky v naší domovině hrály velkou roli továrny v Mladé Boleslavi, Liberci a Jablonci n. N.

 Při představování hosta si mnozí vzpomněli na krásnou scénku z veselohry „Vrchní, prchni !“, kdy Z. Svěrák sděluje manželce: „Je to Králík, ale vypadá jako Vrána !“. [Vypadá jako Vrána a je to Králík.wmv - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=Z6-DJw6orNA) Nicméně povídání a vyprávění p. Králíka bylo zajímavé a poučné ! A nejen o kolech. P. Králík napsal více než 40 knih z automobilového a dalšího prostředí. Zvláště kniha „Na kohouta si vyskočím“ je úžasná! [NA KOHOUTA SI VYSKOČÍM – Jan Králík | Jiří Říha (rihaknihy.cz)](https://www.rihaknihy.cz/nabidka/na-kohouta-si-vyskocim)

Při velocipédocyklo prezentaci si účastníci mohli všimnout dvou historických exponátů (zapůjčil S. Hnízdil). Vysokého kola a kola skládacího (použitého parašutisty při vyloděni v Normandii v 1944).

 Tradičně následovalo seznámení a připomenutí našich společných akcí v letošním roce, doprovázené fotodokumentací z akcí (těm, kteří se podíleli na vytvoření fotodokumentace patří velké poděkování!) a nástin možných společných akcí v příštím roce. Zprávy přednesl HaKa – neboť on jediný má takřka fotografickou paměť na jednotlivé ročníky, akce, zážitky. Pozvánky na akce budou Hakakolákům zasílání včas v průběhu roku 2024.

KoLa krátce seznámil Hakakoláky se stavem účtu. Naše hospodaření bylo, je a bude vyrovnané! Dohodli jsme se, že členský příspěvek na 2024 bude, bez ohledu na inflaci a cenové turbulence, shodný s lety předchozími, tedy 400 Kč. V současné době má Hakakola 40 členů.

 Zvlášť velkou vzpomínku na akci si odvážela Jana Kulhánková, jejíž vstupenka do LMMV byla vytažena z osudí a tedy její majitelka bude absolvovat vyhlídkový let v jednom z historických letadel! Jana byla zprvu zjevně nesvá, ale uklidnila ji nejstarší členka Hakakoly p. J. Koubková (mimochodem – nedlouho před naším setkáním oslavila v plné síle 101. narozeniny – blahopřejeme!), která má v kokpitu tohoto letadla již něco nalétáno (třeba bude i tento let pilotovat) <https://youtu.be/bkDtA3zP9v4>

 Fotodokumentaci z popovídání nádherně zpracoval Filip Koubek, ale hlavně: vše perfektně zorganizoval a připravil KoLa, Láďa Koubek ! Neméně zdárně sekundoval HaKa, Havlík Karel.

 **Jako vždy: P O V E D L O S E !**